DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Prenumeratę przyjmuje Administracja Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (Warszawa, ul. Nowy Świat Nr. 14, pokój 101, telef. wewn. Ministerstwa Komunikacji Nr. 44). Prenumerata wynosi kwartalnie 10 zł, a dla Dyrekcyj Kolei Państwowych i Zarządów Kolei Prywatnych — 8 zł i wpłacana być może na rachunek bieżący Ministerstwa Komunikacji Nr. 4 w Centralnej Kasie Państwowej bezpośrednio, bądź za pośrednictwem P. K. O. Prenumeratę uiszczać należy najpóźniej na 2 tygodnie przed rozpoczęciem każdego kwartału. Cena pojedyńczego numeru zwykłego 1 zł *). Ogłoszenia przyjmuje Redakcja Dz. T. i Z. K. (adres jak wyżej, pokój 260). Cena ogłoszeń: za stronę — 200 zł, 1/2 strony — 100 zł, 1/4 strony — 50 zł, 1/8 strony — 25 zł, 1/16 strony — 15 zł, 1/32 strony — 10 zł. Ogłoszenia drobne po 25 groszy za wyraz.

Rok II. Warszawa, dnia 6 czerwca 1929 r. Nr. 24.

TREŚĆ:

Dział urzędowy.

A. ROZPORZĄDZENIA MINISTRA KOMUNIKACJI.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 4 czerwca 1929 r.

w sprawach taryfowych.

Na mocy rozporządzeń Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 28 lutego 1928 r., w sprawie wydawania Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, oraz z dnia 29 lutego 1928 r., w sprawie zmiany ustawy o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z r. 1928 Nr. 25, poz. 213 i 214), zarządza się co następuje:

*) Sprzedaż oddzielnych numerów Dz. T. i Z. K. odbywa się w Administracji tegoż Dziennika.

Poz. 133. Taryfa towarowa polskich kolei normalnotorowych (część II, III, IV i V) obowiązująca od dnia 1 stycznia 1928 r. (Dz. U. R. P. z r. 1927, Nr. 112, poz. 953).

§ 1. W taryfie towarowej polskich kolei normalnotorowych wprowadza się zmiany i uzupełnienia następujące:

A. W części II „Postanowienia taryfowe i wykaz opłat dodatkowych:

W „Wykazie opłat dodatkowych":

1) W punk. 7 „Opłaty za przetrzymanie wagonu i t. d.", w końcu ustępu pierwszego, dotyczącego terminu wolnego od postojowego (wiersz dwunasty) dodaje się zdanie następujące: „O ile zawiadomienia o nadejściu przesyłki dokonane w czasie zamknięcia kas towarowych, termin wolny od postojowego rozpoczyna się od chwili otwarcia tychże kas (§ 14 i 16 R. P. T.).

B. W części V „Taryfy wyjątkowe" (Dz. T. i Z. K. z r. 1928, Nr. 12, poz. 91):

2) W taryfie wyjątkowej Nr. 47 na przewóz towarów i zwierząt na P. W. K. w Poznaniu, w tytule taryfy po słowach: „Na przewóz" dodaje się: „okazów".

3) Taryfę wyjątkową Nr. 48 na przewóz jęczmienia, owsa i ziemniaków zastępuje się nową o brzmieniu następującem:

Taryfa wyjątkowa Nr. 48.

(Obowiązuje do dnia 15 sierpnia 1929 r.).

Na przewóz żyta, owsa i jęczmienia (z gr. 1), ziemniaków (z gr. 3), olejów i tłuszczów roślinnych (z gr. 16), kasz (z gr. 13) i tłuszczów zwierzęcych (z gr. 33).

1. Obszar ważności. Od wszystkich stacyj kolei polskich do stacyj, leżących na obszarze Województwa Wileńskiego.

2. Opłaty. Przewoźne za przesyłki calowagonowe oblicza się według taryf obowiązujących ze zniżką 50 %.

3. Warunki stosowania. Przesyłki powinny być nadawane pod adresem wojewódzkiego, powiatowego lub miejscowego Komitetu Wykonawczego niesienia pomocy Wileńszczyźnie albo też pod adresem Wydziałów Powiatowych Sejmików.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Nr. III/Tg. 6194/29.

Poz. 134. Taryfa na przewóz towarów i zwierząt w komunikacji pomiędzy stacjami kolei niemieckich a stacjami kolei Związku Socjalistycznych Republik Rad przez Polskę i obszar Wolnego Miasta Gdańska Część I, obowiązująca od dnia 1 maja 1929 r. (Dziennik Taryf i Zarządzeń Kolejowych Nr. 21 z dnia 1 maja 1929 r., poz. 109).

Z dniem ogłoszenia niniejszego rozporządzenia w części I taryfy na przewóz towarów i zwierząt pomiędzy stacjami kolei niemieckich, a stacjami kolei Związku Socjalistycznych Republik Rad przez Polskę i obszar Wolnego Miasta Gdańska, obowiązującej do 1 maja 1929 r. wprowadza się zmiany i uzupełnienia następujące:

na stronie 5-ej „Przedmowa" w punkcie 3-im nazwę dziennika w którym ogłasza się zmiany i uzupełnienia taryfy dla obszaru Wolnego Miasta Gdańska: „w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych Polskich Kolei Państwowych w Gdańsku", zastępuje się nazwą „w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych Polskiego Zarządu Kolejowego w Gdańsku", niemiecką nazwę tego Dziennika zamyka się w nawiasy;

na stronie 15-ej: w Rozdziale „IV Spis granicznych stacyj przejściowych" w końcu strony dodaje się uwagę treści następującej: „*) W razie stosowania taryfy wschodnio-pruskiej wskazanie tych granicznych stacyj przejściowych nie ma mocy obowiązującej dla kolei żelaznych;

na tej samej stronie pod pozycją a) nazwę przejścia granicznego „Firchau*) — Mośnica" zastępuje się nazwą „Firchau*) — Chojnice".

Nr. III/Ws. 6071/29.

Minister Komunikacji: *Kühn*

A. OBWIESZCZENIA.

Polskie Koleje Państwowe.

1) W sprawie zmiany nazwy stacji Długikąt.

Z ważnością od dnia ogłoszenia zmienia się nazwę stacji „Długikąt" na „Długi Kąt". Odpowiednią zmianę w Spisie stacyj i Wykazie Odległości taryfowych przeprowadzi się w najbliższych dodatkach do tych podręczników.

Nr. III/Tb. 3384/29.

---

2) W sprawie przywrócenia poprzednio obowiązujących opłat za przechowanie przesyłek (składowe i placowe) na terenie kolejowo-celnym st. Warszawa Gdańska.

Wobec częściowego zlikwidowania zatoru na terenie kolejowo-celnym st. Warszawa Gdańska Dyrekcja Kolei Państwowych w Warszawie odwołała z dniem 1 czerwca 1929 r. zarządzenie o dodatkowem podwyższeniu opłat za przechowanie przesyłek (składowe i placowe), ogłoszone w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych Nr. 22 pod pozycją 2) i przywraca normy poprzednie, t. j. 20 gr od 100 kg w magazynach zamykanych i 10 gr od 100 kg na rampach i placach ze pierwsze dziesięć dni po upływie terminu ulgowego oraz 50 gr od 100 kg w magazynach zamykanych i 25 gr od 100 kg na rampach i placach za czas pozostały przechowania.

Nr. IV/8398/13.

---

3) W sprawie wstrzymania ogólnego ruchu pociągów na odcinku Jarosław—Rawa Ruska.

Z powodu uszkodzenia toru przez ulewę między stacjami Basznią i Horyńcem Dyrekcja kolei państwowych we Lwowie zarządziła z dniem 26 maja 1929 r., aż do odwołania, wstrzymanie ogólnego ruchu pociągów na odcinku Jarosław—Rawa Ruska.

Przesyłki będące w biegu oraz nadane na stacjach Horynice, Werchrata, Huta Zielona, Rawa Ruska jak również na stacjach położonych na odcinku Rawa—Ruska—Krystynopol (wyłącznie) oraz przesyłki nadchodzące do Rawy Ruskiej ze strony Bełżca zostały skierowane drogą okólną przez odcinek Rawa Ruska—Lwów z pobraniem przewoźnego za drogę okólną.

Przesyłki nadawane na stacjach Krystynopol, Sokal, Ulwówek, Iwanicze i Bubnów oraz nadchodzące do Sokala od strony Włodzimierza zostały skierowane drogą okólną przez Krystynopol—Sapieżanka—Lwów z pobraniem należności za drogę okólną.

Minister Komunikacji powyższe zarządzenie zatwierdził w dniu 29 maja 1929 r.

Nr. IV/8338/13

---

4) W sprawie kolejowego kursu walut zagranicznych.

Na podstawie § 49 Regulaminu przewozu (Dz. U. R. P. z r. 1928 Nr. 89, poz. 783) niniejszem obwieszcza się kolejowe kursy walut zagranicznych, według których przelicza się należności przewozowe, zaliczenia, opłaty dodatkowe lub inne opłaty, wyrażone w obcych walutach, a uiszczane w walucie krajowej (kursy przeliczenia), jak również według których przyjmuje się zapłatę w walucie obcej (kursy przyjmowania), mianowicie:

KOLEJOWY KURS WALUT ZAGRANICZNYCH

(Obowiązuje od 3 czerwca 1929 r. aż do odwołania).

1. Waluty obce (kursy przeliczenia):

Za 100 marek niemieckich	212,50 zł.
„ „ guldenów gdańskich	173,50 zł.
„ „ koron czeskich	26,70 zł.
„ „ franków szwajcarskich	172,50 zł.
„ „ szylingów austrjackich	126,00 zł.
„ „ pengö węgierskich	156,00 zł.
„ „ lei rumuńskich	5,40 zł.
„ „ lirów włoskich	47,00 zł.
„ „ franków francuskich	35,50 zł.
„ „ koron norweskich	239,00 zł.
Za 1 dolar Stanów Zjedn. Am. Półn.	8,90 zł.

2. Kursy złotego polskiego (kursy przyjmowania):

Za 100 złotych	47,50	marek niemieckich
„ „ „	58,00	guldenów gdańskich
„ „ „	379,00	koron czeskich
„ „ „	58,50	franków szwajcarskich
„ „ „	80,00	szylingów austrjackich
„ „ „	1875,00	lei rumuńskich
„ „ „	215,00	lirów włoskich
„ „ „	11,25	dolarów Stanów Zjedn. Am. Półn.

Warszawa. Drukarnia Państwowa. Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji. 46483

188